



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Katowice, 23-07-2026 r.

O/KA.Z-3.4341.181.2026.2.rk23750

D E C Y Z J A Nr 206/U/26

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity: Dz.U. z 2025 r., poz. 889 z późn. zm. dalej u.d.p.*) oraz art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2025 r., poz. 1691 z późn. zm., dalej k.p.a.*), po rozpatrzeniu wniosku z 20 maja 2026 r. (wpływ do GDDKiA 25 maja 2026 r.), spółki Greenway Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Tomasza Drzewieckiego (Drzewiecki), w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym autostrady A4 obręb Chechło, gmina Rudziniec infrastruktury elektroenergetycznej projektowanej na potrzeby zasilania stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie MOP Proboszczowice i MOP Chechło, w km A4 około 282+800,

zezwalam

spółce **Greenway Polska Sp. z o.o.** z siedzibą w Gdyni, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Tomasza Drzewieckiego (Drzewiecki), w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym autostrady A4 obręb Chechło, gmina Rudziniec infrastruktury elektroenergetycznej projektowanej na potrzeby zasilania stacji ładowania pojazdów elektrycznych obejmującej:

A. Na terenie MOP Proboszczowice:

- kontenerową stację transformatorową SN/nN o wymiarach 4,4 m x 2,96 m wraz z przyległym złączem kablowym typu ZCh oraz opaską z kostki betonowej, w pasie zieleni, w obszarze wyjazdu z A4 na teren MOP;
- doziemną linię kablową SN typu 3xNA2XS(F)2Y 70/12 mm², na odcinku od projektowanego na działce nr 140/3 obręb Chechło słupa elektroenergetycznego (objętego odrębnym postępowaniem) do ww. stacji transformatorowej, w pasie zieleni;
- doziemną linię kablową nN na odcinku od ww. stacji transformatorowej do stacji ładowania;
- doziemną linię kablową nN na odcinku od ww. stacji transformatorowej w kierunku MOP Chechło w tym przekroczenie wyjazdu z A4 na teren MOP Proboszczowice;

- studnię kablową telekomunikacyjną typu SKO-1-PE, w pasie zieleni przy ogrodzeniu autostrady;
- B.** Linię kablową typu 16 x YAKXS 1x 240 mm² w dwóch rurach osłonowych SRS Dz160 mm w zakresie przekroczenia jezdni autostrady A4;
- C.** Na terenie MOP Chechło:
 - doziemna linię kablową nN na odcinku od ww. przekroczenia autostrady A4 do stacji ładowania w tym przekroczenie wjazdu z MOP Chechło na A4;
 - złącze kablowe typu ZCh;

w km A4 około 282+800,

na następujących warunkach techniczno-lokalizacyjnych zarządcy drogi:

- skrzyżowanie linii elektroenergetycznej z autostradą A4 należy wykonać przewiertem sterowanym przy zastosowaniu jednej rury ochronnej/przewiertowej z zachowaniem odległości min. 3,0 m (w pionie) pomiędzy górną krawędzią rury ochronnej/przewiertowej, a niweletą nawierzchni jezdni oraz odległości min. 1,5 m (w pionie) pomiędzy górną krawędzią rury ochronnej/przewiertowej, a dnem rowów odwadniających urządzonych wzdłuż A4;
- komory przewiertowe należy lokalizować w odległościach od krawędzi skarp rowów odwadniających uniemożliwiających naruszenie konstrukcji skarp;
- skrzyżowanie linii elektroenergetycznej z wyjazdem z A4 na teren MOP Proboszczowice należy wykonać przewiertem sterowanym przy zastosowaniu jednej rury ochronnej/przewiertowej z zachowaniem odległości min. 2,0 m (w pionie) pomiędzy górną krawędzią rury ochronnej/przewiertowej, a niweletą nawierzchni wyjazdu oraz odległości min. 1,0 m (w pionie) pomiędzy górną krawędzią rury ochronnej/przewiertowej, a podstawą wschodniej skarpy nasypu drogowego;
- skrzyżowanie linii elektroenergetycznej z wjazdem z MOP Chechło na A4 należy wykonać przewiertem sterowanym przy zastosowaniu jednej rury ochronnej/przewiertowej z zachowaniem odległości min. 2,0 m (w pionie) pomiędzy górną krawędzią rury ochronnej/przewiertowej, a niweletą nawierzchni wjazdu;
- linię elektroenergetyczną przy zachodniej skarpie drogowej przy wyjeździe z A4 na teren MOP Proboszczowice należy lokalizować w pasie zieleni z zachowaniem odległości min. 1,0 m (w poziomie) od podstawy skarpy drogowej;
- linię elektroenergetyczną w pasach zieleni należy układać z zachowaniem odległości min. 1,0 m (w pionie) od niwelety nawierzchni terenu w jego najniższym punkcie;
- całość prac należy prowadzić bez naruszania konstrukcji jezdni autostrady A4, jezdni stanowiącej wyjazd z A4 na teren MOP Proboszczowice i wjazd z MOP Chechło na A4, skarp drogowych, rowów odwadniających, w tym ich skarp, ogrodzenia autostrady oraz pozostałego wyposażenia pasa drogowego;
- po zakończeniu prac należy ze szczególną starannością odtworzyć naruszone nawierzchnie, w szczególności w miejscach wykonania komór przewiertowych oraz uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego teren pasa drogowego.

Uzasadnienie:

Niniejszą decyzją GDDKiA uzgodnił lokalizację w pasie drogowym autostrady A4 obręb Chechło, gmina Rudziniec infrastruktury elektroenergetycznej projektowanej na potrzeby zasilania stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie MOP Proboszczowice i MOP Chechło, w km A4 około 282+800, w zakresie jak wyżej.

W celu ochrony pasa drogowego zarządca drogi w niniejszej decyzji określił warunki techniczno-lokalizacyjne umieszczenia urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogą w odniesieniu do elementów pasa drogowego.

Inwestor został zobowiązany do wykonania zamierzenia budowlanego w pasie drogowym autostrady A4 z zachowaniem warunków jak wyżej.

Mając powyższe na uwadze należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie:

- Niniejsza decyzja nie uprawnia wykonawcy do podjęcia robót w pasie drogowym autostrady A4.
- Należy przedstawić do uzgodnienia: 2 egzemplarze projektu (zawierające m.in. Projekt Zagospodarowania Terenu obejmujący pas drogowy autostrady A4 a odcinku objętym wnioskiem z naniesioną projektowaną lokalizacją infrastruktury elektroenergetycznej, komór przewiertowych wraz z ich wymiarami i odległościami od skarp rowów odwadniających, profil podłużny infrastruktury na całym odcinku w pasie drogowym A4 oraz opis techniczny) zgodnego z warunkami techniczno-lokalizacyjnymi.

Komplet dokumentów stanowił będzie podstawę do wydania zgody na czasowe dysponowanie gruntem stanowiącym pas drogowy autostrady A4 w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2025 r., poz. 418 z późn. zm.*).

- Zgodnie z art. 40 ust. 3 ustawy o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę.
- Przed przystąpieniem do robót budowlanych Inwestor jest zobowiązany do:
 - 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych do właściwego Organu tj. Wojewody Śląskiego;
 - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę (gdy jest ono wymagane), projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzenia;
 - 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz odrębnie na umieszczenie w nim urządzenia – w Rejonie GDDKiA w Zabrze (*41-810 Zabrze, ul. Chudowska 1, tel.: 32 234-06-91*). Formularze wniosków wraz z wykazami załączników dostępne są na stronie internetowej GDDKiA lub pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/gddkia/a-zezwolenia-na-zajecie-pasa-drogowego-w-celu-prowadzenia-robot-w-pasie-drogowym>.

- Zajęcie pasa drogowego bez uzyskania odrębnej decyzji, o której mowa wyżej, skutkuje nałożeniem kary na podstawie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych.
- Zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych utrzymanie urządzenia/obiektu należy do jego posiadacza.
- Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
- Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, lecz strona niezadowolona z decyzji może złożyć wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy w trybie art. 127 § 3 K.p.a. do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (na adres GDDKiA Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice) w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Do wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w trybie art. 127 § 3 K.p.a. stosuje się odpowiednio przepisy dotyczące odwołań od decyzji.

Zgodnie z art. 127a K.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania ma taki skutek, że decyzji nie będzie można zaskarżyć do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Zgodnie z art. 130 § 4 K.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się do organu, który wydał decyzję, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, strona może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję bez skorzystania z tego prawa (art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi; tekst jednolity Dz.U. z 2025 r., poz. 769 z późn. zm. zwanej dalej „p.p.s.a.”). Termin do wniesienia skargi wynosi 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Skargę wnosi się za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (na adres GDDKiA Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice).

Od skargi wszczynającej postępowanie przed sądem administracyjnym w danej instancji pobiera się wpis stosunkowy lub stały (art. 230 § 1 p.p.s.a.). Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. 2003 Nr 221 poz. 2193 z późn. zm.) wpis stały dotyczący

skarg na akty lub czynności z zakresu administracji publicznej dotyczące uprawnień lub obowiązków wynikających z przepisów prawa.

Wpis można uiścić w kasie Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie (00-013 Warszawa, ul. Jasna 2/4) lub na następujące konto bankowe tego Sądu: 96 1010 1010 0078 1022 3100 0000. Przy uiszczaniu wpisu - zarówno gotówką do kasy właściwego sądu administracyjnego, jak i na rachunek bankowy tego sądu - należy wskazać tytuł wpłaty, rodzaj pisma, od którego wpis jest uiszczany, oraz sygnaturę akt sądowych (jeśli została nadana).

Organ poucza o możliwości ubiegania się przez stronę o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy. Nie ma obowiązku uiszczenia kosztów sądowych strona, której przyznane zostało prawo do pomocy w postępowaniu przed sądem administracyjnym (prawo pomocy), w zakresie określonym w prawomocnym postanowieniu o przyznaniu tego prawa (art. 239 § 1 pkt 4 p.p.s.a.). Prawo pomocy może być przyznane stronie na jej wniosek złożony przed wszczęciem postępowania lub w toku postępowania. Wniosek ten wolny jest od opłat sądowych (art. 243 § 1 p.p.s.a.). Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego (art. 244 § 1 p.p.s.a.).

Dokument podpisany elektronicznie

*Z up. Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad*
Przemysław Juszczak
Dyrektor Oddziału

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (art. 1 ust. 1 pkt 2) uiszczono opłatę skarbową w wysokości 17 zł za złożone dokumenty stwierdzające udzielenie pełnomocnictwa.

Otrzymuje:

1. Spółka **Greenway Polska Sp. z o.o.** z siedzibą w Gdyni
(reprezentowana przez pełnomocnika Pania Tomasza Drzewieckiego)
Pan **Tomasz Drzewiecki**
Greenway Polska Sp. z o.o.
ul. Łużycka 3c
81-537 Gdynia

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Zabrzu przez EZD)
2. Z-1 (przez EZD)
3. I-1 (przez EZD)
4. Z-3 a/a